

presto Bitume de protection pour soubassement de carrosserie

Fiche Technique



La protection pour soubassement de carrosserie (bitume) presto forme une couche étanche viscoplastique durable sur le dessous des machines, des véhicules et sur les passages de roues de tous les types de véhicules motorisés. Elle protège le soubassement de carrosserie des contraintes mécaniques et chimiques comme les impacts de gravillons, le sel de déneigement, l'eau, la rouille et les influences météorologiques.

Ses propriétés thixotropes permettent une application en couches épaisses sans coulures.

Pour une utilisation sur les carrosseries, dans les ateliers, la construction de bus et à la maison. Disponible en aérosol de 500 ml et également en bidons pour pistolet pulvérisateur contenant 1 litre, ainsi qu'en pots de 1,3 kg et 2,5 kg pour application au pinceau.

N° comm.: 603239, 306017, 603253, 603260

Qualité & propriétés

- Bonne résistance à l'abrasion
- Pas de coulures sur les surfaces verticales
- Excellente protection contre la corrosion
- Absorption du son
- Excellente adhérence au métal
- Résiste aux intempéries
- Résistant à l'eau
- Résistant aux acides faibles et aux alcalins
- Ne peut pas être peint
- Élasticité longue durée

Données physiques & chimiques

Base: Résine spéciale

Nom de la couleur: noir

Totalement sec:

- 5 h
- 10 h

Température de fonctionnement minimale: 10 °C

Température de fonctionnement maximale: 30 °C

Point d'inflammabilité:

- 28
- n.a.
- 36
- 36 °C

Stabilité de stockage:

- 5 y
- 10 y

Contenu:

- 1,00 L
- 500 ML
- 1,30 KG
- 2,50 KG

Mode d'emploi

Pour de meilleurs résultats, amener le produit à température ambiante.
Température de fonctionnement comprise entre 5 °C et 30 °C.
La surface doit être propre, sèche et exempte de graisse.
Bien agiter avant utilisation.
Protéger soigneusement la zone environnante de la brume de pulvérisation.
Distance de pulvérisation recommandée : environ 30 cm.
Utilisation de l'aérosol : Pulvériser plusieurs couches fines. Après utilisation, retourner l'aérosol et pulvériser pour purger la valve.
Utilisation avec pistolet de pulvérisation : Application avec un pistolet à réservoir sous pression d'air de 4 à 7 bar.
Appliquer une couche de revêtement de soubassement de carrosserie à l'épaisseur souhaitée. Après utilisation, nettoyer le pistolet pulvérisateur avec de la térébenthine.
La brosse d'application peut : Le produit est prêt à l'emploi ; au besoin, il peut être dilué avec du white-spirit jusqu'à un max. de 5 %. La surface doit être propre, sèche et exempte de rouille et de graisse. Bien mélanger avant utilisation.
Appliquer le revêtement de soubassement de carrosserie (bitume) presto à l'épaisseur souhaitée. Après utilisation, nettoyer la brosse avec de la térébenthine.

Sain pour l'environnement

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

Élimination

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que «déchets spéciaux».

Marquage/Étiquetage

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS200 et TRG300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EEG dans sa version actuelle.

À compter du Mai 7, 2025 – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.