



Le mastic presto pour plastiques sans styrène est un mastic en polyester noir bicomposant, constitué d'un mélange de résine de polyester hautement élastique préaccélérée aux amines, avec différents matériaux de remplissage minéraux et respectueux de l'environnement. Pour combler les rayures et réparer les dommages et pour post-traiter les pièces plastiques collées. Grâce à sa thixotropie et sa souplesse, les profils et les contours peuvent être facilement reconstruits. Le mastic adhère à tous les plastiques couramment utilisés pour les véhicules (PP, PUR, ABS, PA, PVC).

Outre sa très bonne adhérence sur presque tous les plastiques, le mastic peut également être appliqué sur les tôles de carrosserie et les plaques galvanisées.

N° comm.: 443732, 443800

Qualité & propriétés

- Élasticité élevée
- Ponçage facile
- Mise en œuvre simple
- Très bonne adhérence
- Sans pores
- Sans amiante ni silicone
- Résiste aux acides faibles, bases, gaz propulseurs, solvants, à l'eau et au sel de déneigement

Données physiques & chimiques

- Base: Résine polyester
- Nom de la couleur: noir
- Totalement sec: 30 - 40 min
- Recouvrable: 30 - 40 min
- Surfaces: metal, various plastics, wood, concrete
- Température de fonctionnement minimale: 12 °C
- Température de fonctionnement maximale: 30 °C
- Point d'inflammabilité: 52
- Stabilité de stockage: 1.5 y
- Contenu:
 - 250 G
 - 1,00 KG

Mode d'emploi

La zone à réparer doit être décapée, propre, sèche, exempte de graisse et poncée.
 Ce mastic adhère à tous les plastiques couramment utilisés (PP, PUR, ABS, PA, PVC). Ne convient pas aux plastiques souples !
 Prendre la quantité requise de matériau dans la boîte et bien mélanger avec la quantité correspondante de durcisseur.
 Appliquer le matériau mélangé avec l'épaisseur de couche souhaitée.
 Après environ 30 minutes, la zone réparée peut être forée, poncée, sciée, raclée et peinte.
 Nettoyer les outils immédiatement après utilisation, si nécessaire avec un diluant nitro.
 Ne pas remettre le produit mélangé dans le contenant.

Sain pour l'environnement

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

Élimination

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que «déchets spéciaux».

Marquage/Étiquetage

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS200 et TRG300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

À compter du Mai 7, 2025 – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.