



Nettoyant efficace pour filtres à particules diesel. Décolle et élimine les dépôts de carbone et de cendres dans les filtres à particules diesel sans démontage.

Le produit agit rapidement et n'est pas corrosif. Le nettoyant de FAP presto est également sans solvant et ininflammable. L'application régulière garantit une conduite optimale, de bonnes performances du moteur et une faible consommation de carburant.

N° comm.: 416613

Qualité & propriétés

Application rapide et facile
Aucun démontage du filtre à particules n'est nécessaire
Avec sonde de pulvérisateur
Non corrosif
Sans solvant
Incombustible
Peut être pulvérisé depuis n'importe quel angle grâce à une valve spéciale à 360°

Données physiques & chimiques

Base: Solution tensioactive
Nom de la couleur: rougeâtre
Surfaces: diesel particulate filter
Température de fonctionnement minimale: 5 °C
Température de fonctionnement maximale: 30 °C
Point d'inflammabilité: n.a. °C
Stabilité de stockage: 10 y
Contenu: 400 ML

Mode d'emploi

Se conformer aux instructions du fabricant du véhicule. Si la voiture ne démarre pas à cause d'un filtre à particules diesel obstrué, le nettoyage ne doit pas être effectué. Utilisation professionnelle uniquement.
Température de fonctionnement entre 5° et 30 °C.
Agiter le bidon pendant 2 minutes avant utilisation.
Avant utilisation, laisser le moteur refroidir (max. 50 °C).
Retirer le capteur de température ou de pression du filtre.
Insérer le tube spécial dans l'ouverture.
Vider le bidon dans les intervalles suivants : pulvériser 3 à 5 fois ; laisser tremper pendant 5 secondes. Ne pas agiter la boîte pendant l'utilisation.
Installer le capteur de température ou de pression.
Démarrer le moteur et faire tourner pendant au moins 15 minutes pour que la majeure partie du liquide s'évapore.
Faire un essai de conduite de 30 minutes. Une formation de vapeur est possible. Interroger la mémoire de défauts, si nécessaire, supprimer.

Sain pour l'environnement

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

Élimination

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que «déchets spéciaux».

Marquage/Étiquetage

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS200 et TRG300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

À compter du Mai 7, 2025 – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.