

presto Kit de restauration pour optiques de phares

Fiche Technique



Pour restaurer les optiques de phare en plastique opacifiées, jaunies ou ternies, et les rendre comme neuves à un coût bien inférieur à celui de leur remplacement. Avec le kit de rénovation pour phares presto, vos phares redeviennent clairs et transparents.

Non seulement les phares ternis nuisent à l'apparence et à la valeur de votre véhicule, mais les phares décolorés posent également un sérieux problème de sécurité. Les phares en plastique fous réduisent la visibilité et éblouissent les conducteurs venant en sens inverse, vous mettant en danger, vous, votre passager et les autres usagers de la route. Le kit comprend le nécessaire pour obtenir des résultats professionnels, permettant de réparer les surfaces des optiques en plastique des véhicules en faisant des économies considérables. L'enduit pour optiques inclus offre une protection complète pour les optiques de phares en plastique. Sa formule unique génère une couche de protection hautement brillante, durable et résistante aux intempéries, aux détergents et aux influences environnementales. La surface lisse anti-poussière conserve des optiques plus propres. Lorsqu'elle est appliquée régulièrement, la protection UV intégrée réduit considérablement le jaunissement et l'encrassement.

N° comm.: 365171

Qualité & propriétés

Rénovation de la surface avec un résultat professionnel
Rapide et facile à utiliser
L'optique de phare retrouve sa transparence
Protection contre les UV incluse
Pour voitures, motos, scooters, camping-cars et bien plus encore
Le kit contient : rénovateur de phares n° 1 (vernis pour phares), enduit pour optiques de phares n° 2 (enduit), 1 cale de ponçage et de polissage, 4 chiffons de lustrage, 12 papiers de verre spéciaux dans 3 grains extra fins
Élimine les rayures légères
Améliore la visibilité
Augmente la sécurité en conduite de nuit

Données physiques & chimiques

Nom de la couleur: blanc/transparent
Température de fonctionnement minimale: 5 °C
Température de fonctionnement maximale: 30 °C
Point d'inflammabilité: unbekannt
Stabilité de stockage: 3 y

Mode d'emploi

Laver soigneusement les phares et éliminer toute saleté. Protéger la zone autour des phares avec du ruban adhésif de masquage.

Poncer la zone affectée de l'optique de phare en mouvements horizontaux avec la cale de ponçage et le papier de verre grain 2 000 humide jusqu'à ce qu'aucune irrégularité grossière ne soit visible. Puis retirer les résidus.

Poncer ensuite l'optique de phare avec le bloc de ponçage, le papier de verre grain 3 000 humide en mouvements verticaux jusqu'à ce qu'aucune irrégularité mineure ne soit visible. Puis retirer les résidus.

Poncer ensuite l'optique de phare avec le bloc de ponçage, le papier de verre grain 5 000 humide en mouvements horizontaux, jusqu'à ce qu'aucune irrégularité fine ne soit visible. Puis retirer les résidus.

Appliquer une petite quantité de RÉNOVATEUR DE PHARES N°1 sur l'optique de phare. Polir avec le chiffon de lustrage et la cale de ponçage avec des mouvements verticaux pour obtenir une brillance élevée. Appuyer plus fortement pour rendre le polissage et l'opération plus rapides.

Éliminer les résidus de polissage avec un chiffon humide. Retirer le ruban adhésif de masquage autour du phare.

Appliquer ensuite un peu d'ENDUIT POUR OPTIQUES sur les phares en le répartissant uniformément à l'aide d'un chiffon. Laisser l'enduit agir pendant environ 5 à 10 minutes jusqu'à ce qu'une couche sèche se soit formée. Polir le phare pour obtenir une brillance élevée à l'aide d'un chiffon propre, doux et sec. Répéter l'application tous les 3 mois pour une protection maximale.

Remarques : Ne pas utiliser sur des surfaces imprimées, peintes ou recouvertes. À utiliser uniquement sur les optiques de phares en plastique opaques, jaunies ou altérés. Les phares présentant des petites fissures ou une opacité à l'intérieur ne peuvent pas être parfaitement restaurés.

Sain pour l'environnement

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

Élimination

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que «déchets spéciaux».

Marquage/Étiquetage

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS200 et TRG300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

À compter du Mai 7, 2025 – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.