



L'aérosol cuivre presto est un lubrifiant liquide fin de haute qualité et à forte teneur en cuivre, particulièrement adapté aux pièces résistantes à la chaleur et aux applications lourdes.

Domaines d'application :

- Lubrification des contacts de batterie, des pièces de frein, des charnières et des embrayages - Empêche le crissement des plaquettes de frein à disque contre les grincements - Protection des contacts et des bornes de batterie - Sur les bougies d'allumage, les joints et les accessoires du système d'échappement et bien plus - Ne convient pas aux véhicules équipés de systèmes de freinage ABS et ASR !

N° comm.: 306383

Qualité & propriétés

Haute stabilité thermique
De -40 °C à +250 °C ; jusqu'à 1 100 °C en charge maximale
Excellente adhérence
Empêche l'usure et le serrage des pièces traitées
Imperméable à l'eau salée
Bonne protection contre la corrosion
Empêche la rouille et l'oxydation
Résistant aux produits chimiques et aux intempéries
Jet de pulvérisation dirigé
Résistant à la chaleur

Données physiques & chimiques

Base: Graisse EP-2 avec cuivre
Nom de la couleur: cuivre coloré
Surfaces: Battery contacts, brake parts, hinges, clutches
Température de fonctionnement minimale: 5 °C
Température de fonctionnement maximale: 30 °C
Point d'inflammabilité: n.a.
Stabilité de stockage: 10 y
Contenu: 400 ML

Mode d'emploi

Amener la bombe aérosol à température ambiante.
Température de fonctionnement entre 5° et 30 °C.
Agiter le bidon pendant 2 minutes avant utilisation.
La surface doit être propre, sèche et exempte de graisse.
Appliquer uniformément.
La lubrification optimale se produit une fois que le solvant s'est évaporé (environ 1 minute).
Les vis et les écrous doivent être vaporisés avant d'être vissés

Sain pour l'environnement

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

Élimination

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que «déchets spéciaux».

Marquage/Étiquetage

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS200 et TRG300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

À compter du Mai 7, 2025 – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.