

presto Mastic léger sans styrène

Fiche Technique



Le mastic léger presto sans styrène possède une densité inférieure à 1 kg/dm³ grâce à de nouveaux agents de remplissage. Cela signifie que ce mastic léger est deux fois moins lourd que les mastics conventionnels. Par conséquent, il est utilisable sur des objets qui ne peuvent pas être trop lourdement chargés.

Applications typiques : carrosserie automobile, même en plastique, reprise de cordons de soudures et de plâtres en construction navale, réparation de bateaux et de planches de surf, fabrication de modèles ou réparation de revêtements en poudre

N° comm.: 443718, 443725

Qualité & propriétés

Mise en œuvre simple
 Ponçage facile
 Par ex., une quantité de 420 g correspond à un volume 520 ml
 Le résultat offre une surface très lisse
 Sa souplesse particulière permet une utilisation sur des objets exposés, par exemple, à des frottements ou des vibrations importants, même à basse température
 Composition de résine polyester insaturée et hautement réactive avec une combinaison d'agents de remplissage minéraux et synthétiques
 Sans amiante ni silicone
 Très bonne adhérence
 Résiste aux acides faibles, bases, gaz propulseurs, solvants, à l'eau et au sel de déneigement

Données physiques & chimiques

Base: Résine polyester
 Nom de la couleur: blanc
 Totalement sec: 40 min
 Recouvrable: 40 min
 Surfaces: metal, various plastics, wood, concrete
 Température de fonctionnement minimale: 12 °C
 Température de fonctionnement maximale: 30 °C
 Point d'inflammabilité: 52
 Stabilité de stockage: 1.5 y
 Contenu:
 ◦ 125 G
 ◦ 420 G

Mode d'emploi

La zone à réparer doit être décapée, propre, sèche, exempte de graisse et poncée.

Comme apprêt avant et après le remplissage, nous recommandons l'apprêt époxy presto (bien noter le temps de séchage).

Prendre la quantité requise de matériau dans la boîte et bien mélanger avec la quantité correspondante de durcisseur.

Appliquer le matériau mélangé avec l'épaisseur de couche souhaitée.

Après environ 40 minutes, la zone réparée peut être forée, poncée, sciée, raclée et peinte.

Nettoyer les outils immédiatement après utilisation, si nécessaire avec un diluant nitro.

Ne pas remettre le produit mélangé dans le contenant.

Sain pour l'environnement

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

Élimination

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que «déchets spéciaux».

Marquage/Étiquetage

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS200 et TRG300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

À compter du Mai 7, 2025 – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.