



L'aérosol convertisseur de rouille presto est à la fois un convertisseur de rouille et un apprêt qui fonctionne en une seule étape.

Ce système de restauration de la rouille à base de résine époxy fusionne avec la couche de rouille neutralisée pour former un complexe ferreux métal-organique. Cette couche de protection noire très compacte constitue l'apprêt qui est la base de la finition laquée durable à venir. Parfaitement adapté à la restauration des véhicules, des machines et de toutes sortes d'installations.

N° comm.: 232992, 289989

Qualité & propriétés

Protection anticorrosion et antirouille, et convertisseur de rouille
La rouille se forme dans un complexe de fer organique, noir, insoluble dans l'eau. Ce composé complexe ferrique est stabilisé par une résine époxy spéciale qui protège le fer des influences externes
Compatible avec tous les mastics, apprêts, et laques de finition
Pulvérisation facile
Très bonne capacité de reptation
Très bonne résistance aux solvants
Séchage à l'air
Exempt de métaux lourds et d'acides minéraux
Sans odeur agressive

Données physiques & chimiques

Base: Résine combinée spéciale
Nom de la couleur: ambre
Température de fonctionnement minimale: 10 °C
Température de fonctionnement maximale: 30 °C
Point d'inflammabilité: n.a.
Stabilité de stockage: 10 y
Contenu:

- 150 ML
- 400 ML

Mode d'emploi

Éliminer la rouille, la graisse, la saleté ainsi que les écailles de peinture infiltrées par la corrosion ; utiliser une brosse si nécessaire.
Avant utilisation, agiter le bidon pendant env. 2 minutes.
Appliquer 3 à 4 couches, en fonction du degré de corrosion.
Distance de pulvérisation env. 25 cm.
Recouvrable après environ 6 heures, selon la température ambiante.
Un étuvage supplémentaire rend la couche protectrice particulièrement résistante à l'eau, à l'eau salée et aux solvants. Laisser sécher la couche pulvérisée pendant 15 minutes, puis étuver pendant 15 minutes à 160 °C.

Sain pour l'environnement

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

Élimination

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que «déchets spéciaux».

Marquage/Étiquetage

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS200 et TRG300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

À compter du Mai 7, 2025 – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.